



BALATONI SZÖVETSÉG

8230 Balatonfüred, Kossuth Lajos. u. 3.

E-mail: titkarsag@balatoniszovetseg.hu

Tel/fax: 87/481-797

Tisztelt Polgármester Asszony/ Úr!

A Balatoni Szövetség Alsóörsön 2021. április 22.-én egyeztetést tartott az elektromos rollerek használatáról a Balaton parton. A megbeszélésen részt vettek a rollereket üzemeltető Lime Technology Kft. képviselői, a Balatonfüredi Rendőr Kapitányság képviselői, Alsóörs, Paloznak, Balatonkenese polgármestere, Balatonfüred alpolgármestere, valamint a Balatoni Szövetség elnöke, titkára.

Előzmény: a Lime Technology Kft. 2020 év augusztusában elektromos rollereket helyezett ki próbaüzemeltetésre hat kelet balatoni településen, a városvezetéssel történt előzetes egyeztetés nélkül. Az eszközök 1,5-2 hónapig maradtak a térségben, ez alatt több probléma is felvetődött a használattal kapcsolatban. Ezek: relatív gyors használat, a rollerek közterületeken történő széthagyása, előzetes egyeztetés hiánya.

Az egyeztetés tárgya: a cég 2021.májusában szeretne rendszerbe állítani a Balaton körül elektromos rollereket az érintett önkormányzatokkal és az őket képviselő Balatoni Szövetséggel egyeztetve.

A megbeszélésen az alábbi észrevételek hangzottak el:

- a települések nem szeretnék, ha közterületeiken rendetlenség alakulna ki, az elhagyott rollerek által.
- vannak olyan településrészek, ahol nem kívánatos a rollerek parkolása, lerakása
- az eszközök sebességének csökkentése az igény egyes területeken (forgalmas szakaszok, lejtős részek)
- a közlekedésbiztonság romlik általuk, balesetveszélyesek (rossz utakon könnyen borulnak, kiskorúak is használják, túl gyorsan mennek vele)
- nincs szabályozva a használat helye (járda, vagy kerékpárút, vagy közút?)
- az önkormányzatok nem tudják elérni panasz esetén a helyi megbízottat

Az észrevételek alapján az alábbiakat ajánlotta az üzemeltető:

- az önkormányzatoknak közterület használati díjat fizet
- az önkormányzattal előre egyeztetett helyeken No Lock zónák kijelölése (itt áthaladhatnak a rollerrel (a megállapított csökkentett sebességgel), de letenni, ott hagyni nem tudják azokat)
- a végsebesség korlátozása előre egyeztetett helyszíneken (nagy gyalogosforgalommal rendelkező sétányok, településrészek)
- a hátrahagyott rollerek napi kétszeri begyűjtése, kiinduló helyre szállítása (Hotspot)
- általános oktatás a helyi lakosok számára a roller használatáról.
- Élő kapcsolat a helyi üzemeltetővel, illetve a központtal

Ezek alapján az alábbi ajánlásokat tesszük:

- 1. Az elektromos roller jó megoldást nyújthat a helyi közlekedés zöldítésére, a településen belüli, illetve szomszédos települések közötti autómentes közlekedésre.**
- 2. A helyi önkormányzat döntése, hogy beengedi-e a településre az elektromos rollereket, valamint azok számát is meghatározhatja.**
- 3. Előre egyeztetni ajánlott az üzemeltetővel:**
 - **a közterülethasználati díjat**
 - **a No Lock zónák helyét (itt nem hagyhatók a rollerek)**
 - **a település egyes területein használható végsebességet (korlátozható akár területenként is)**
 - **a Hotspotok helyét (ahonnan lehet kölcsönözni a rollereket és ahová visszaszállítják azokat napi két alkalommal, pl: vasútállomása, strand)**
 - **egyeztetni előre a helyi üzemeltetők személyét, elérhetőségét**
- 4. A folyamatban levő KRESZ módosítás szabályozza le ezen eszközök használati helyét és módját. (Ezt kezdeményezzük a törvényalkotóknál)**

A tárgyalások már elkezdődtek az önkormányzatok és az üzemeltető cég között, van ahol már megszületett a megállapodás (pl: Balatonakarattya), de van, ahol a település nem engedi be a rollereket (pl: Balatonfüred).

Balatonfüred, 2021. április 29.

Lombár Gábor
a Balatoni Szövetség elnöke
sk.